

NE 425 Autolivellina



Minimi spessori. Massime prestazioni.



NE 425 Autolivellina è un massetto fluido a basso spessore, per interni, premiscelato, di ultima generazione, composto da vari tipi di solfati e alfa - solfati di calcio, fluidificanti ed inerti speciali selezionati. Classificazione secondo DIN EN 18560: CA-C30-F7.

NE 425 Autolivellina è particolarmente indicata per l'applicazione su sistemi di riscaldamento a pavimento. È applicabile, infatti, con solo 20 mm sopra l'impianto.

NE 425 Autolivellina è specifica per sistemi di riscaldamento e pavimento ribassati (ancorati al sottofondo).



Scheda tecnica

Settore di impiego

NE 425 Autolivellina viene utilizzato, in ambienti interni, come massetto collaborante, quale strato di pareggiamento fluido in spessori da 10 a 35 mm.

È ideale anche per massetti su sistemi di riscaldamento a basso spessore in abitazioni civili, alberghi, centri di uffici e direzionali ed è utilizzabile:

- A - Su sistemi di riscaldamento/raffrescamento ribassati (senza pannello isolante, direttamente ancorati al sottofondo e/o ribassati ad alta resistenza a compressione 500 kPa), 5-10 mm sopra impianto
- B - Su sistemi di riscaldamento/raffrescamento con pannello isolante - 20 mm sopra impianto

Tecnica di utilizzazione

Il massetto fluido NE 425 Autolivellina va miscelato solo con acqua pulita, nella misura di circa 6,0 l di acqua per 30 kg di materiale secco (1 sacco).

L'impasto avviene tramite l'uso di una pompa miscelatrice (ad esempio PFT CMP100 o anche una macchina intonacatrice tipo PFT G4 o simili) che spinge il prodotto liquido fino sulla superficie predisposta.

Consistenza della miscela liquida: la prova di espansione di 1,3 litri di malta su fondo piano non assorbente dovrebbe fornire diametri compresi tra 50 e 56 cm. Durante la posa l'acqua non si deve separare dalla malta.

Dati tecnici

Consistenza della massa:

asciutta circa 1,8 kg/l

bagnata circa 1,9 kg/l

Peso dei calcinacci del materiale secco

sciolto: 1,6 kg/l

Resa: circa 18 kg/m² per cm di spessore

Tempo di lavorazione: circa 60 minuti

Resistenza a compressione:

asciutto > 30 N/mm²

Resistenza a flessione

asciutto > 7 N/mm²

Dilatazione libera durante la presa:

circa 0,1 mm/m

Conducibilità termica: 1,4 W/(m·K)

Coefficiente di dilatazione termica:

circa 0,015 mm (m·K)

Reazione della malta: alcalina

Modulo di elasticità: circa 17.000 N/mm²

Reazione al fuoco:

non infiammabile Classe A1

Calpestabilità: dopo circa 18 ore

Assoggettabilità a carichi: dopo circa 3 giorni

Impasto: 5 - 6 litri acqua/sacco 30 kg

Fughe

In assenza di riscaldamento a pavimento: il massetto fluido NE 425 Autolivellina solidifica in maniera dimensionalmente stabile. Non sono necessarie fughe nell'area di posa. Giunti ciechi (fughe di lavorazione) possono venire inseriti secondo la progressione dei lavori, il rendimento delle macchine

e la grandezza delle superfici da gettare (> 400 m²).

Con riscaldamento a pavimento: in presenza di impianto di riscaldamento potrebbero essere necessari giunti di dilatazione solo in presenza di ambienti con superfici lineari continue superiore ai 20 mt, in questo caso sarà possibile valutare l'inserimento di giunti di dilatazione sui passaggi porta e/o negli ambienti di maggiori dimensioni.

Applicazione di rete elettrosaldata

Knauf NE NON necessita, in alcun caso, dell'applicazioni di reti elettrosaldate.

Attenzione

Evitare correnti d'aria nelle prime 48 h. Oltre che dallo spessore del massetto, i tempi di asciugatura dipendono da: temperatura, umidità e velocità dell'aria. Arieggiare continuamente i locali a partire dal 2° giorno dopo la posa accelera il processo di asciugatura, 1 cm a settimana in condizioni ottimali, altrimenti consultare "Ciclo termico" a pag. 52.

Confezione

Sacco da 30 kg

Magazzinaggio

Fino a 3 mesi

L'azienda produttrice si riserva di modificare i componenti e le caratteristiche del prodotto.